

Ajuntament de Castellar del Vallès

Actualitat

~~La nova passera de Castellar Vell~~
La nova passera de Castellar Vell

Castellar del Vallès estrena tres noves passereres al riu Ripoll a l'alçada de Castellar Vell, el gorg del Fitó i Can Juliana

Dijous 18 de febrer de 2021

Amb aquests nous passos de pedra, són sis els punts on es pot creuar a peu el riu al seu pas per Castellar del Vallès

L'Ajuntament de Castellar del Vallès ha finalitzat recentment els treballs de construcció de tres noves passereres per a vianants al riu Ripoll situades, a l'alçada del camí que porta Castellar Vell, al costat del gorg del Fitó i a prop de la masia de Can Juliana. Els tres nous passos s'han habilitat mitjançant la col·locació de blocs de pedra d'escullera plana i utilitzant la mateixa tècnica que ja es va fer servir per habilitar els creuaments del riu a Can Barba, el Boà i a la zona del molí d'en Busquets.

Millora de l'accés al camí de Castellar Vell i de l'entorn de la passera del Molí d'en Busquets

Els treballs de millora del pas del riu al camí que porta a Castellar Vell, el castell i la depuradora formen part d'un projecte que ha inclòs dues intervencions destacades: d'una banda, la renovació de l'antiga plataforma de fusta, que es malmetia sovint a causa de les riuades, per una de blocs de pedra que garanteix el pas continu; i, de l'altra, la millora del sender d'accés a la passera, que fins ara comptava amb molta pendent i esglaons irregulars i per tant no facilitava el pas de vianants. D'aquesta manera, s'ha millorat l'accessibilitat a un espai molt freqüentat pels vilatans.

En el marc del mateix projecte tècnic, també s'ha millorat l'entorn de la zona del Molí d'en Busquets amb l'objectiu principal d'evitar l'erosió constant que es produeix a tots dos marges del riu aigües amunt i avall del gual. La intervenció ha consistit en la retirada de la canya (*Arundo donax*), una espècie invasora que facilita la creació de taps i desbordaments. També s'ha retirat part del material vegetal de ribera autòcton per al seu manteniment i reintroducció posterior. A més, s'han tret terres amb el propòsit d'ampliar la zona d'aiguamoll en uns 700 metres quadrats, s'ha protegit la base d'un talús mitjançant la creació de petits deflectors i també s'ha protegit un dels marges afectat repetidament per les avingudes de l'hivern de 2020.

Totes dues actuacions han anat a càrrec de l'empresa Naturalea SL i han suposat una inversió de 47.000 euros.

Passeres de Can Juliana i del gorg del Fitó

D'altra banda, el projecte que s'està executant per arranjar el camí del riu Ripoll entre el pont de Turell i el pont de la carretera de Terrassa també ha incorporat la construcció de dues passeres de pedra que ja han quedat enllestides. D'una banda, se n'ha construït una de 17 metres de longitud al camí proper a la masia de Can Juliana. La utilització de la tècnica de construcció mitjançant blocs de pedra d'escullera plana dona solució definitiva al pas de vianants en aquest punt després que, com en el cas del camí de Castellar Vell, es malmetés en diverses ocasions la plataforma de fusta que s'hi havia col·locat.

D'altra banda, s'ha habilitat una nova passera que permet connectar per primera vegada a peu la zona del gorg del Fitó amb el sector de Fonts Calents. En aquest cas, la intervenció ha inclòs la millora de tot l'entorn d'accés al gorg, que s'ha desbrossat, i la recuperació, just en aquest punt, l'anomenada font del Pi o del gorg d'en Fitó.

La col·locació de les dues noves passeres ha anat a càrrec de l'UTE Font de la Riera, integrada per Naturalea Conservació SL i Tratamiento, Acondicionamiento de Laderas y Obras, SA, adjudicatària de la primera fase d'execució del projecte d'arranjament del camí del riu Ripoll per un import de 225.000 euros.

Dos models de passera, una tècnica de construcció

Amb els nous passos de pedra estrenats recentment, són sis els punts on es pot creuar el riu al seu pas per Castellar del Vallès. Els models del camí de Castellar Vell, Can Juliana i el gorg del Fitó estan pensats per permetre el pas de vianants, mentre que els construïts anteriorment a Can Barba, el Boà i a la zona del Molí d'en Busquets també incorporen un gual per al pas de vehicles.

En tots els casos però, el pas per a vianants es garanteix de manera permanent mitjançant la construcció de passos amb bloc de pedra d'escullera plana. La tècnica no requereix de grans intervencions a la llera i facilita la màxima integració paisatgística.

Els blocs de pedra utilitzats es col·loquen sense lligant, de forma que el conjunt no és monolític. L'estabilitat del conjunt es deu principalment al pes propi dels esculls. Prèviament es realitza una rasa amb la profunditat a la qual ha d'anar ancorada la pedra. La mida dels blocs de pedra està calculada en base a la tensió d'arrossegament del curs fluvial. La fonamentació és un element important de cara a l'èxit del pas. Per evitar que pugui ser descalçat degut a l'erosió del llit, s'han d'enterrar les pedres a la profunditat adequada. Aquesta profunditat està calculada segons els mètodes de càlcul de l'erosió general transitòria. La separació entre els blocs d'escullera ha d'assegurar el pas normal de l'aigua i evitar que es sedimenti a la part posterior i per tant s'inutilitzi el gual. La direcció principal dels blocs és en direcció del flux per tal d'afavorir l'efecte hidrodinàmic.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)