

Actualitat

Ferrocarrils de la Generalitat
Ferrocarrils de la Generalitat

La Generalitat estableix les bases per a la redacció de l'avaluació d'impacte ambiental del perllongament dels FGC

Dimecres 9 de maig de 2012

La Generalitat de Catalunya ha publicat avui al DOGC (núm. 6124) l'acord d'aplicació del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental del projecte de perllongament de la línia dels Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) a Castellar del Vallès, promogut i tramitat per la Direcció General del Transport Terrestre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Al respecte d'aquesta publicació, l'alcalde de Castellar, Ignasi Giménez, ha apuntat que aquesta resolució, **“és un pas més per a l'impuls d'aquesta infraestructura, per tal que en un futur pugui veure la llum”**. L'avaluació d'impacte ambiental és el conjunt d'estudis i anàlisis tècnics que permeten estimar els efectes de l'execució que un determinat projecte pot causar sobre el medi ambient. En aquest sentit, aquest document identificarà, descriurà i avaluarà els efectes directes i indirectes del projecte sobre factors com la fauna, la flora, el paisatge o el clima de la zona.

Tanmateix, l'alcalde de Castellar ha assenyalat que les principals demandes en infraestructures del municipi a curt termini són **“la construcció de la ronda Nord, que ha d'enllaçar la B-124 amb la ronda Oest i la xarxa d'autopistes, i la finalització de les obres de perllongament dels ferrocarrils de Sabadell”**. En aquest sentit ha remarcat que **“és vital que finalitzin les obres dels ferrocarrils a la plaça d'Espanya de Sabadell que, per proximitat, s'ha de convertir en l'estació de referència dels cartellarencs mentre no es posin en funcionament les estacions de la nostra vila”**, ha afegit Giménez. L'alcalde ha explicat que aquesta inquietud s'ha traslladat recentment al Secretari de Territori i Mobilitat, Francesc Damià Calvet.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)