

Ajuntament de Castellar del Vallès

Actualitat

GISA adjudica els estudis informatiu i d'impacte ambiental del perllongament dels FGC a Castellar del Vallès

Dimarts 29 de juliol de 2008

L'empresa pública Gestió d'Infraestructures (GISA) ha adjudicat la redacció de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental que permetran impulsar el perllongament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat des de Sabadell a Castellar del Vallès. D'una banda, l'estudi informatiu, que s'ha adjudicat per 671.640 euros a la unió temporal d'empreses (UTE) formada per Dopec, SL i Pedelta, SL, servirà per determinar tots els aspectes tècnics i les possibles alternatives de traçat de la infraestructura, des del barri de Ca n'Oriac de Sabadell fins a Castellar. Així, entre d'altres, el document haurà d'incloure una anàlisi dels procediments constructius viables per fer arribar el tren a la vila, així com les afectacions al sòl i subsòl, tant pel que fa a les infraestructures i serveis en superfície o soterrats, com a les característiques geològiques i hidrològiques dels terrenys. També s'haurà de fer una estimació pressupostària de l'execució de les obres. A més, GISA ha adjudicat també la redacció de l'estudi d'impacte ambiental, que s'ha de coordinar amb la redacció de l'estudi informatiu. L'estudi d'impacte ambiental valorarà amb dades qualitatives i quantitatives els efectes que tindrà en el medi natural el perllongament dels Ferrocarrils fins a Castellar. Els objectius d'aquest document són prevenir els efectes negatius que pugui tenir l'obra sobre el medi natural, així com internalitzar els costos ambientals. L'estudi, a més, definirà diferents mesures i actuacions que cal adoptar per minimitzar-ne l'impacte. L'empresa Entorn, SA Enginyeria i Serveis serà l'encarregada d'elaborar aquest estudi, adjudicat per 92.824,25 euros. L'alcalde de Castellar del Vallès, Ignasi Giménez, s'ha mostrat satisfet amb la notícia de l'adjudicació dels dos estudis, que hauran d'estar redactats en un termini de deu mesos, **"ja que demostra que s'estan complint els terminis previstos. Ara s'obre una nova etapa en què es decidirà quin serà el traçat definitiu del perllongament dels FGC fins a la nostra vila"**. Un cop finalitzi el tràmit d'exposició pública d'ambdós documents, la Generalitat preveu la redacció del projecte constructiu, de manera que les obres podrien començar l'any 2010. En qualsevol cas, l'actuació anirà coordinada amb les obres d'ampliació del metro del Vallès a la ciutat veïna de Sabadell, que van començar el passat mes de març. La longitud aproximada del tram que suposarà el perllongament dels Ferrocarrils de Sabadell a Castellar serà d'uns 4,6 quilòmetres.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)