

# Ajuntament de Castellar del Vallès

## Actualitat

### **L'Associació d'Empresaris de Castellar del Vallès fa una proposta de traçat per al perllongament dels FGC a la vila**

Dimarts 1 de juliol de 2008

**L'Ajuntament valora positivament l'aportació de propostes, i espera que n'arribin més durant el procés de redacció de l'estudi informatiu** L'Associació d'Empresaris de Castellar del Vallès (ASEMCA) ha presentat aquest matí una proposta de traçat pel perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a la vila. Per tal que les obres que han de permetre l'arribada del tren a Castellar des de l'estació sabadellenca de Ca N'Oriach tinguin les menors afectacions possibles, tant pel que fa a mobilitat com pel que fa a les empreses, ASEMCA proposa que els FGC arribin al municipi creuant el Torrent de Can Bages per un viaducte d'uns 800 metres de longitud i continuïn el seu traçat per la zona de passeig que actualment es troba situada al costat de la carretera B-124. ASEMCA considera que, amb aquesta proposta, es reduirien al mínim les afectacions al trànsit de la carretera B-124, podent-se desviar els vehicles pels polígons del Pla de la Bruguera i Can Carner, així com les afectacions a l'activitat de les empreses de la zona. L'Associació d'Empresaris ha explicat que els motius de presentar aquesta proposta són, d'una banda, fer notar que la idoneïtat de la nova infraestructura no ha d'anar en contra d'una solució òptima i, de l'altra, que es vol donar èmfasi a les actuacions que puguin millorar la capacitat del teixit empresarial del municipi. Segons ASEMCA, aquest segon punt es refereix sobretot a l'afectació de l'espai físic de les empreses, que es podria veure afectat amb algunes traces alternatives, a les alteracions i afectacions que puguin tenir les empreses durant el procés constructiu, tant pel que fa al l'impacte en la mobilitat del trànsit com pel que fa a la xarxa viària dels polígons, i també a la localització de l'estació al municipi. En aquest sentit, Eloi Tarrés, president d'ASEMCA, ha anunciat que l'Associació contempla en la seva proposta la ubicació **"d'una única estació dels FGC al municipi, que permetria reduir el temps de connexió amb Sabadell i que, si es situés a la ronda Tolosa estaria entre les zones industrials i residencials del municipi, i donaria servei tant a les empreses com a la ciutadania"**. Des de l'Ajuntament de la vila es valora molt positivament el fet que ASEMCA hagi fet aportacions a un projecte estratègic del municipi, i es considera important que durant tot el procés de redacció de l'estudi informatiu, actualment en licitació, es puguin fer més aportacions per tal que hi hagi el debat necessari per trobar la millor solució a la major inversió que s'haurà fet mai al municipi. L'alcalde de Castellar, Ignasi Giménez, ha explicat que la proposta que ha presentat ASEMCA **"s'ajusta força a una de les propostes que va presentar la Generalitat"**. Giménez l'ha qualificat de **"factible i viable"**, i ha manifestat que l'equip de govern es decanta per l'opció de construir dues estacions a la vila. L'alcalde veu positivament l'opció de la ronda Tolosa perquè **"és compatible amb un futur perllongament de la línia a Sentmenat, i a més facilita la ubicació d'una gran àrea d'aparcament a l'aire lliure"**, però ha avançat que aquests temes són **"qüestions obertes que s'han d'acabar de perfilar durant el procés de redacció de l'estudi informatiu, a través d'un debat obert"**. Giménez ha avançat que l'Ajuntament vehicularà a la Generalitat, administració que lidera l'arribada dels

FGC a Castellar, aquesta i altres propostes que sorgeixin a l'entorn d'aquest projecte.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)

Ajuntament de Castellar del Vallès · Passeig Tolrà, 1 | 08211 Castellar del Vallès |  
Tel. 93 714 40 40