

# Ajuntament de Castellar del Vallès

## Actualitat

### **L'Ajuntament reclama una solució urgent a la manca de puntualitat del servei d'autobús entre Castellar i Sabadell**

Dijous 27 d'octubre de 2005

L'Ajuntament de Castellar del Vallès ha demanat a la Generalitat que el desdoblament de la línia d'autobús C1 que uneix el municipi amb Sabadell i Terrassa es pugui fer de manera imminent. En una reunió que van mantenir la setmana passada la regidora de l'Àrea de Territori, Gemma Perich, i el regidor de Medi Ambient i Transport, César Galván amb el cap dels Serveis Territorials de Ports i Transports de la Generalitat, Benjamín Cubillo, van traslladar el malestar dels usuaris per la manca de fiabilitat del servei interurbà d'autobús. Aquest fet ha propiciat que recentment alguns ciutadans s'hagin organitzat per recollir signatures per tal de reclamar a les administracions competents una solució definitiva a la manca de puntualitat del servei, causada principalment pel col·lapse viari que pateixen les carreteres de la comarca i pel fet que un dels tres vehicles que cobreix la línia entre Castellar i Sabadell arriba també fins a Terrassa, agreujant els retards acumulats. L'Ajuntament ja va aprovar per Ple el 3 de març del 2004 una resolució en què es demanava que la línia C1, que compta amb prop de 3.000 usuaris diaris, es pogués convertir en dues: una de Castellar a Sabadell, i l'altra de Sabadell a Terrassa. Segons dades de l'estudi realitzat per l'empresa concessionària del servei, Sarbus, aquesta solució afectaria tan sols a un 2,8 per cent dels viatgers, que són els que fan el trajecte sencer entre Castellar i Terrassa i que es veurien obligats a fer un transbordament en bus o tren. Aquesta resolució es va traslladar a la Direcció General de Ports i Transports per donar suport a les propostes de millora que l'empresa va presentar al mateix ens. A la reunió, el cap dels Serveis Territorials de la Generalitat, va avançar que la solució definitiva es troba pendent d'una nova revisió de l'estudi de viabilitat econòmica que ha de fer l'empresa concessionària. La seva implantació però no es faria fins l'entrada del 2006. Suposaria regularitzar la freqüència del pas dels tres autobusos per hora actuals, a cada 20 minuts, i posar a disposició de la línia nous autobusos per cobrir el trajecte de Sabadell a Terrassa. En aquest mateix estudi també s'analitzaran altres demandes que els representants de l'Ajuntament van fer a la mateixa reunió, com ara que durant el mes d'agost no s'alterin les freqüències de pas de la mateixa línia C1, que es redueixen de tres autobusos, a un autobús cada hora. La Generalitat també s'ha compromès a estudiar, en una fase posterior, la necessitat d'augmentar la freqüència de pas a un autobús cada 15 minuts, si es constata que totes les millores que s'executin prèviament són insuficients per garantir la qualitat del servei.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)