

Ajuntament de Castellar del Vallès

Actualitat

Es sincronitzen els semàfors de la Ronda Tolosa per afavorir la fluïdesa en la circulació de vehicles

Dijous 10 de febrer de 2005

Els semàfors de la Ronda de Tolosa estan sincronitzats, des d'aquesta setmana, per tal d'afavorir la fluïdesa en la circulació de vehicles. S'ha creat el què es coneix com a ona verda, és a dir, que quan un vehicle trobi un semàfor en verd, els següents també els trobarà en verd, sempre que circuli a una velocitat màxima de 50 quilòmetres per hora. A partir d'ara, doncs, circulant per la Ronda de Tolosa en sentit Sentmenat els vehicles no s'hauran d'aturar gens si troben un semàfor en verd. En sentit, contrari, però, en direcció Sabadell, ho hauran de fer com a mínim una vegada i durant un màxim de 12 segons al semàfor que hi ha a l'alçada del carrer Garrotxa, just al costat de les pistes d'atletisme. **"Amb aquesta mesura, que farà que la circulació sigui molt més fluïda, pretenem afavorir el pas de vehicles per la Ronda i, així, disminuir el seu pas per vies com el Passeig o la carretera de Sentmenat que sovint han de suportar una càrrega de vehicles molt gran"**, ha manifestat el regidor de Medi Ambient i Via Pública, César Galván. La sincronització dels semàfors de la Ronda de Tolosa coincideix amb la pròxima entrada en vigor d'una ordenança municipal sobre la circulació a la via pública que, entre d'altres mesures, prohibeix el pas pel nucli urbà dels vehicles pesats que es trobin en trànsit. Amb aquesta mesura es pretén afavorir la fluïdesa en la circulació pel centre del poble, especialment coincidint amb les obres d'ampliació i remodelació de la plaça Major, que comportaran canvis i restriccions en el trànsit d'aquella zona. Els vehicles que es trobin en trànsit en direcció Terrassa o Sant Llorenç Savall, hauran de circular per la carretera de Sabadell. **"Si volem prohibir que els camions que es trobin en trànsit passin pel centre de Castellar, els havíem de d'assegurar una circulació mínimament fluïda per les vies alternatives"**, ha explicat Galván. **"Amb la sincronització dels semàfors, els vehicles pesats podran circular còmodament per les rondes, i també afavorirà que ho facin altres vehicles que no s'hagin d'adreçar explícitament al centre del nucli urbà"**, ha especificat el regidor. La prohibició de pas dels vehicles pesats en trànsit pel nucli urbà de Castellar no serà efectiva, però, fins que s'acabi de col·locar la senyalització vertical que així ho indica. Es preveu que la mesura entri en vigor coincidint amb el tall de la carretera de Sentmenat, en motiu de les obres de la plaça Major, que és previst per finals de febrer o principis de març.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)