

## INFORME D'AVALUACIÓ I ACTUALITZACIÓ DEL PLA



**Pla local de seguretat viària  
de Castellà del Vallès**



servei català de

**Trànsit**



Ajuntament de  
Castellà del Vallès

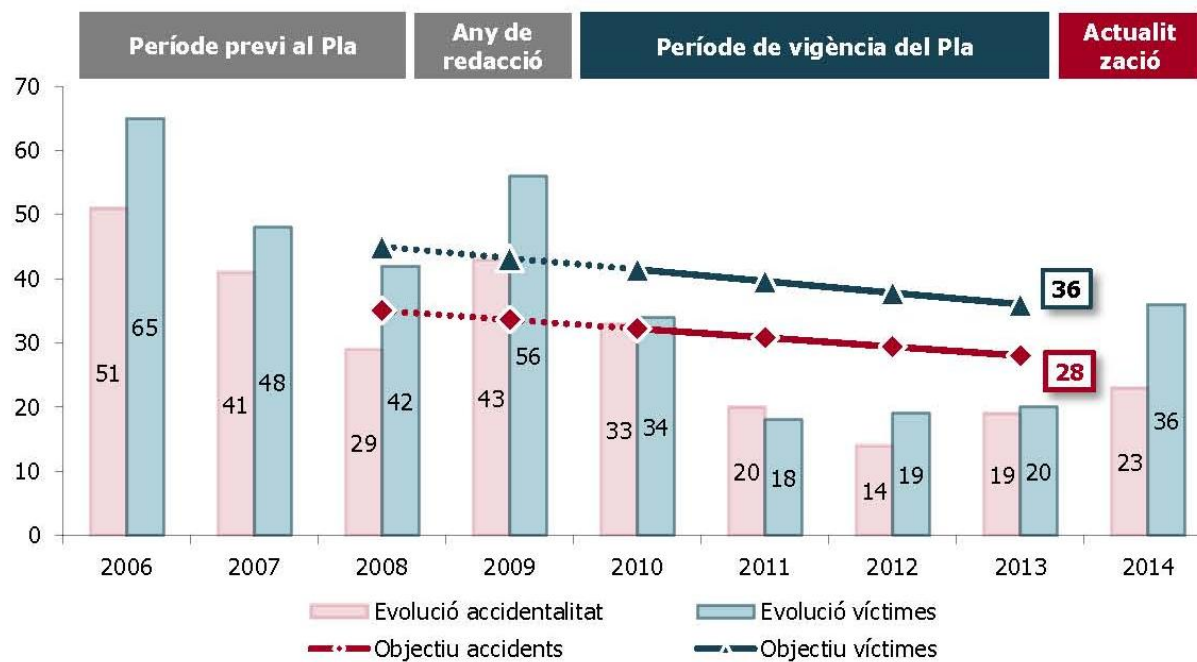


- **El Pla local de seguretat viària** té com a finalitat la **reducció d'accidentalitat en zona urbana**.
- El document es va elaborar el **2009** en el marc d'un conveni amb el **Servei Català de Trànsit**. Abastava un període de 4 anys (2010-2013).
- L'any 2012 es va redactar un informe de seguiment i el 2015, **un informe d'avaluació** per comprovar l'assoliment d'objectius i mesures proposats.
- Així mateix s'ha definit la nova **estratègia de treball per al període 2016-2019**.
- L'elaboració, avaluació i actualització del Pla ha anat a càrrec de la **consultoria Intra**.

**Objectiu fonamental:** reducció el 2013 del 20% en el nombre d'accidents amb víctimes i en el nombre de víctimes respecte mitjana 2007-2008

**Objectiu assolit:** reducció del 60%

Gràfic 1. Compliment d'objectius del PLSV de Castellar del Vallès. Nombre d'accidents amb víctimes i nombre de víctimes (2006-2014).

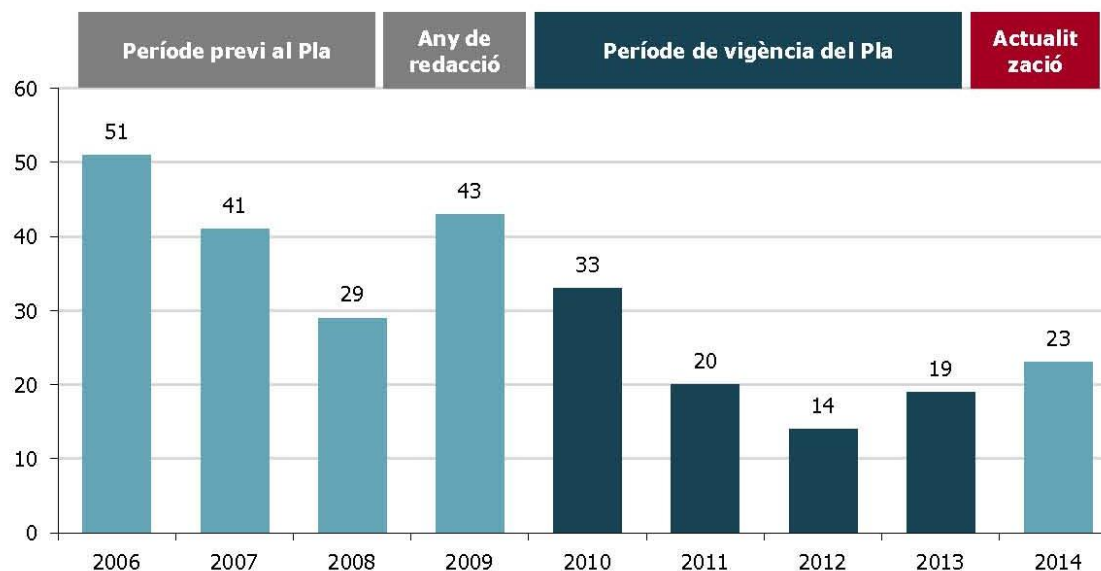


Font de les dades d'accidents: Policia Local de Castellar del Vallès

**Disminució de l'accidentalitat** durant el període de vigència del Pla fins arribar només a **14 accidents l'any 2012**. A partir d'aquest any hi ha un lleuger augment.

Entre el **2009 i el 2014** es detecta una **disminució de l'accidentalitat del 47%**.

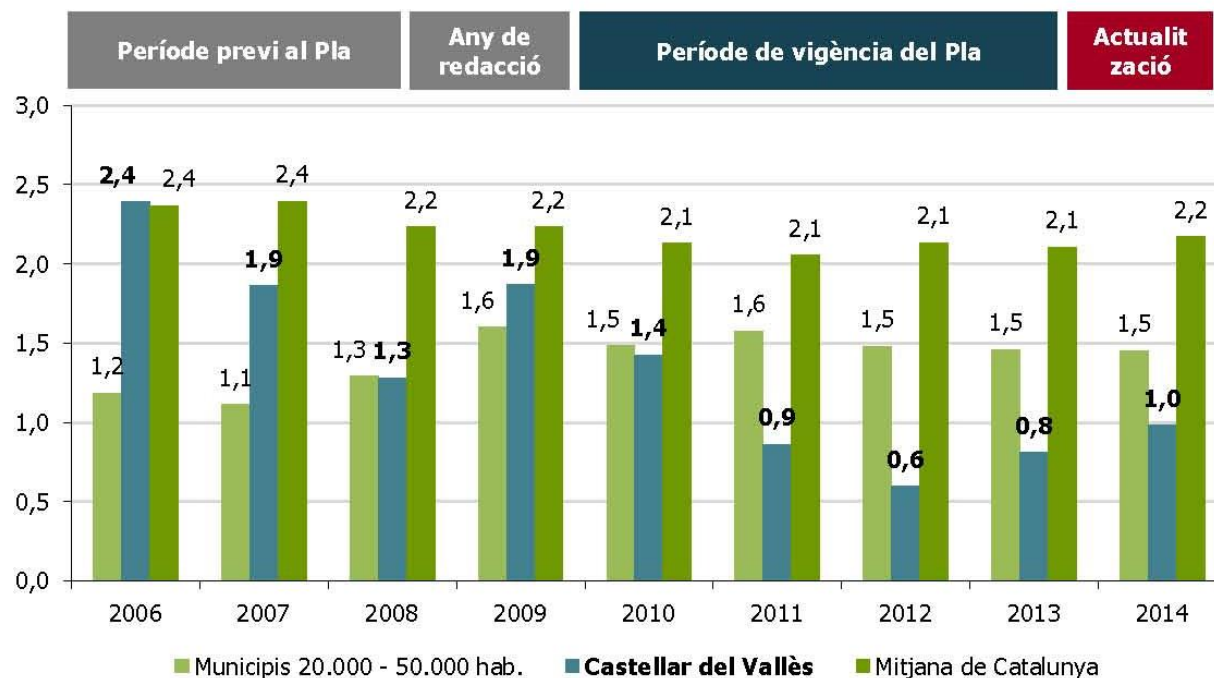
Gràfic 2. Nombre d'accidents amb víctimes en zona urbana (2006-2014)



Font: Policia Local de Castellar del Vallès

Entre el 2010 i el 2014, la **taxa d'accidents amb víctimes per cada 1.000 habitants** sempre va ser **inferior a la mitjana catalana i als municipis de 20.000 a 50.000 habitants.**

Gràfic 3. Nombre d'accidents amb víctimes/1.000 habitants a Castellar del Vallès, municipis de 20.000 a 50.000 habitants i Catalunya (2006-2014)



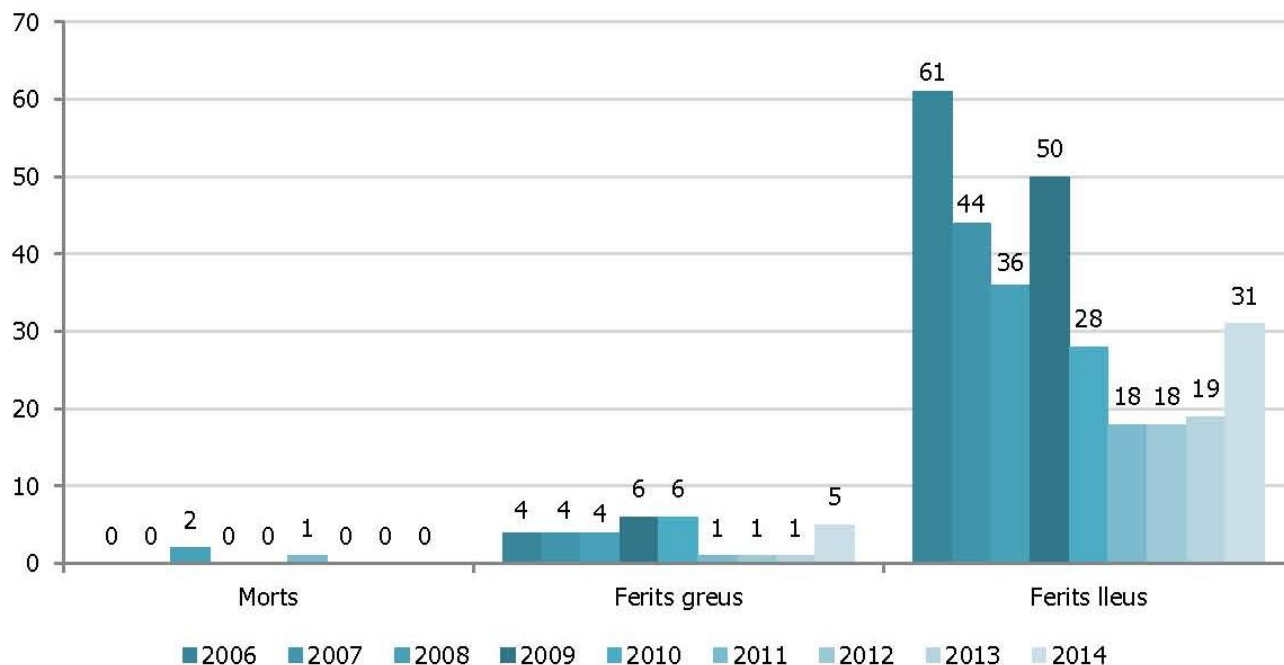
Font: Policia Local de Castellar del Vallès i SIDAT

**3 víctimes mortals entre 2006-2014: 2 el 2008 i 1 el 2011**

**Víctimes greus:** tendència a la disminució però repunt el 2014

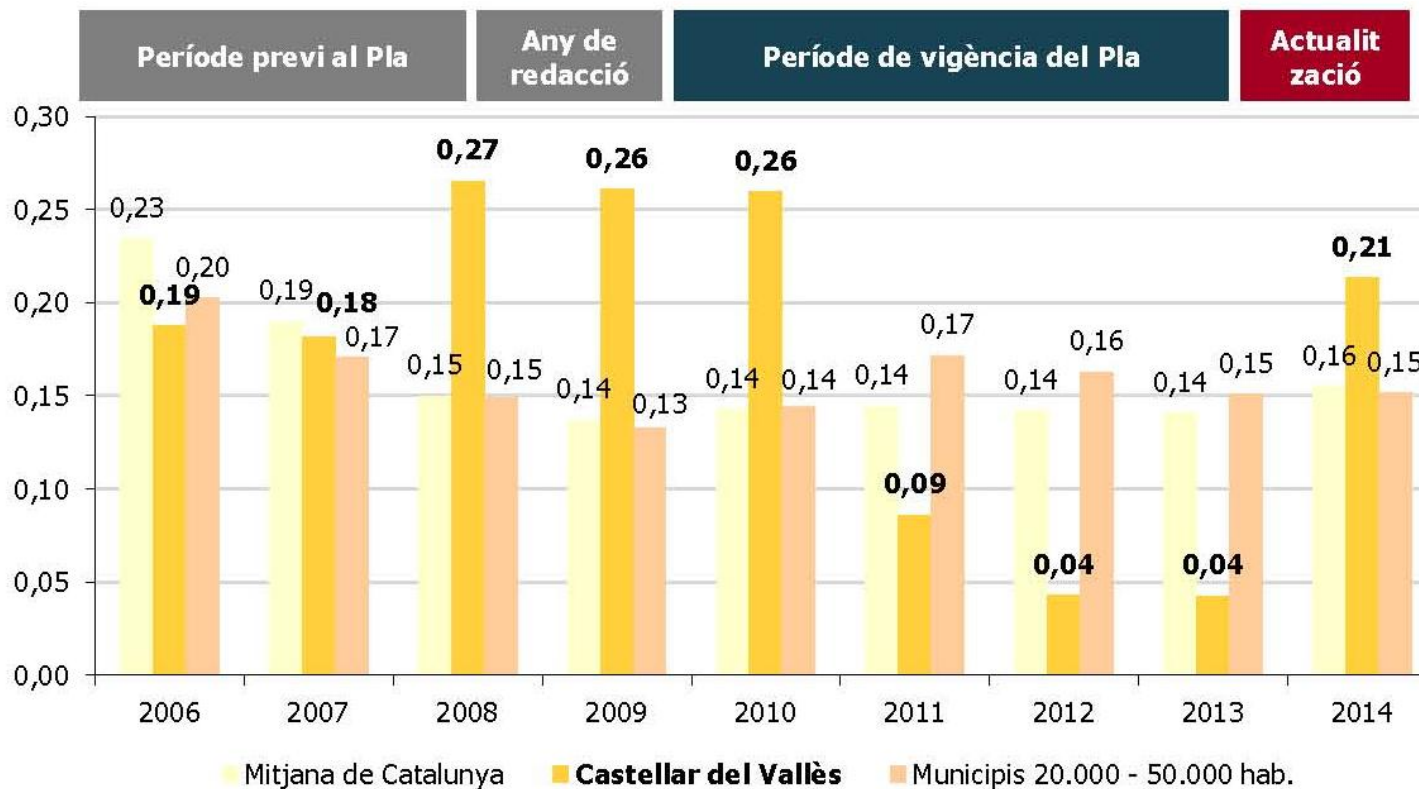
**Ferits lleus:** reducció durant el període de vigència del Pla però repunt el 2014

Gràfic 4. Lesivitat de les víctimes en accidents en zona urbana a Castellar del Vallès (2006-2014)



Font: Policia Local de Castellar del Vallès

Gràfic 5. Nombre de ferits greus i morts/1.000 habitants, Castellar del Vallès, municipis de 20.000 a 50.000 habitants i Catalunya (2006-2014)

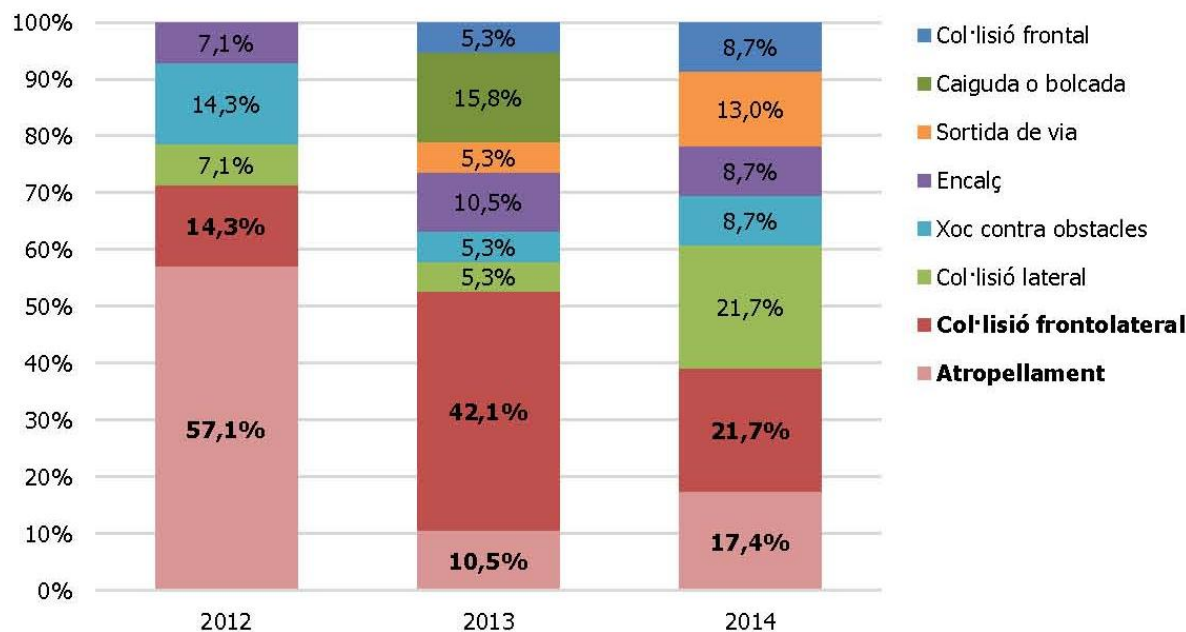


Font: Policia Local de Castellar del Vallès



Els accidents més freqüents entre el 2012 i el 2014 són els **atropellaments (28,4%)** i les **col·lisions frontolaterals (26,0%** del total de sinistres).

Gràfic 6. Tipus d'accident de trànsit amb víctimes (2012-2014)

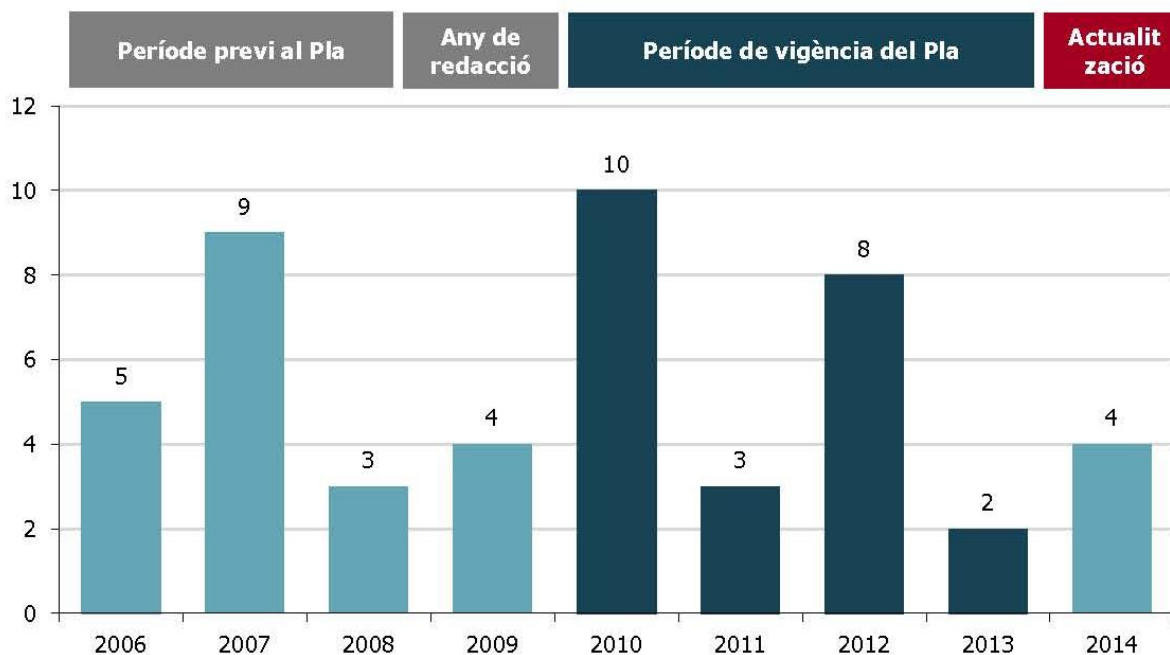


Font: Policia Local de Castellar del Vallès



**El 95%** de les víctimes en atropellament entre el 2012 i el 2014 van ser **víctimes lleus**, mentre que el **5% restant** són **víctimes greus**.

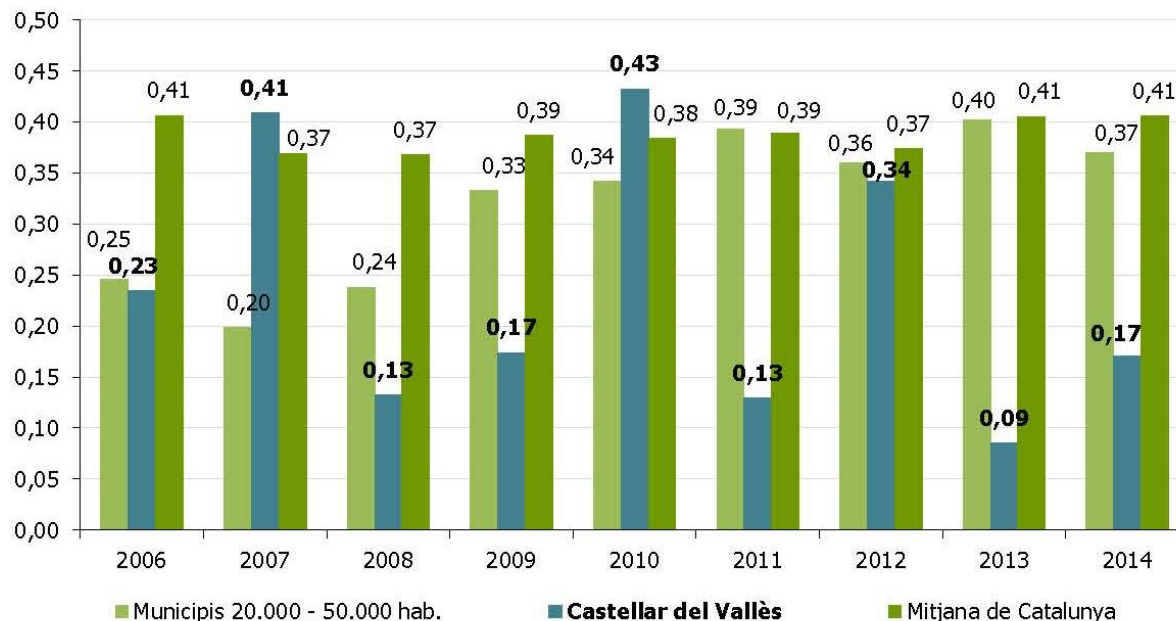
Gràfic 7. Nombre d'atropellaments amb víctimes (2006-2014)



Font: Policia Local de Castellar del Vallès

**L'índex d'atropellaments amb víctimes per 1.000 habitants és tres vegades inferior els anys 2013 i 2014 a la mitjana catalana i als municipis amb una població semblant a Castellar.**

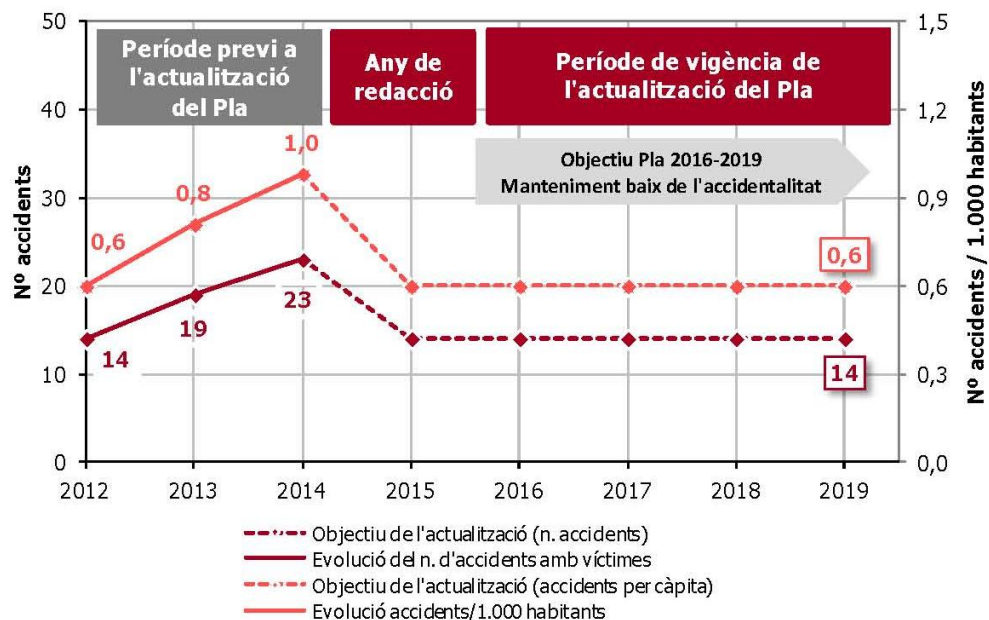
Gràfic 8. Nombre d'atropellaments amb víctimes per 1.000 habitants, Castellar del Vallès, municipis de 20.000 a 50.000 habitants i Catalunya (2006-2014)



Font: Policia Local de Castellar del Vallès

- Objectiu fonamental: **mantenir baixa la sinistralitat en zona urbana.**
- Nou objectiu a assolir el 2019: **assolir valors semblants als de l'any 2012** (0,6 accidents/1.000 habitants) que mantindria Castellar per sota de la mitjana catalana (2,2) i dels municipis de 20.000 a 50.000 habitants (1,5).

Gràfic 11. Objectius generals de l'actualització del Pla local de seguretat viària de Castellar del Vallès 2016-2019



Font: Policia Local de Castellar del Vallès.



## **1. Actuacions en punts i trams de concentració d'accidents:**

- B-124 des del c. del Pont fins al c. Dr. Pujol
- C. Osona, interseccions des de c. Conca de Barberà a c. Solsonès
- Cruïlla ctra. Sentmenat amb ronda Tramuntana

## **2. Mesures estratègiques:**

- Mesures físiques relatives al disseny viari urbà
- Mesures de gestió de la problemàtica de l'accidentalitat
- Mesures orientades a la millora de controls preventius de la sinistralitat
- Mesures d'educació per incidir en el comportament de la ciutadania

## INFORME D'AVALUACIÓ I ACTUALITZACIÓ DEL PLA



**Pla local de seguretat viària  
de Castellà del Vallès**



servei català de

**Trànsit**



Ajuntament de  
Castellà del Vallès