



Ajuntament de
Castellar del Vallès

ACTA DE LA REUNIÓ DE LA TAULA D'ACCESSIBILITAT CELEBRADA EL 29/10/19 A LES 18h. A LA SALA VALLS-ARENY D'EL MIRADOR, A CASTELLAR DEL VALLÈS.

ASSISTEIXEN: Guillem Rocabert (Castellar Accessible), Alfons Borràs (Associació Retina Catalunya), Carles Pinillos (Discactiva't - PIPAD), i Jordi Ullés (Associació d'afectats per la polio i post-polio a Catalunya); Rat Cucurull, com a representant de JxCat; Josep M Calaf i Dolors Ruiz, com a representants d'ERC; Pepe González, com a regidor de mobilitat; Guillem Sanz, com a cap de la regidoria de manteniment; Pepe Leiva, com a regidor de manteniment; Joan Creus, com a coordinador de l'àrea de serveis a les persones; Anna Margalef, com a regidora de diversitat i polítiques inclusives; Armand Martínez, cap de la policia local; Conxita Luna, cap de l'àrea de serveis a les persones; Guillem Sanz, cap d'espai públic i manteniment; Marina Muntada, com a tècnica de mobilitat.

PEPE GONZÁLEZ dóna la benvinguda als assistents i formalitza la constitució de la Taula d'Accessibilitat un cop dissolta amb la finalització de la passada legislatura.

Inicia la reunió plantejant als assistents la proposta de crear una RESERVA D'ESPAI PELS USUARIS DE CADIRES DE RODES ALS ESPECTACLES.

GUILLEM ROCABERT explica que en alguns concerts es munta una tarima a prop de l'escenari on quedés recollit.

JORDI ULLÉS comenta que la reserva a les primeres files pot quedar massa baixa respecte l'escenari i pot resultar incòmode. A més, s'ha de garantir la sortida de les persones si ho necessiten. Denuncia que a l'auditori municipal queden massa baixos i demana si fos possible baixar l'alçada dels escenaris.

ALFONS BORRAS proposa la instal·lació a una certa distància de manera que permeti tenir més perspectiva.

PEPE GONZÁLEZ es compromet a portar una proposta per la propera reunió.

JORDI ULLÉS remarca que l'auditori és incòmode per les persones que utilitzen cadires de rodes, que la rampa d'accés té una pendent inadequada i que la Sala d'actes no està adaptada. Suggereix que caldria fer un ascensor des del vestíbul que doni accés al passadís central de l'auditori.

PEPE GONZÁLEZ proposa estudiar si es pot posar un elevador que permeti pujar les escales de l'auditori.

JORDI ULLÉS afegeix que tampoc es pot pujar a l'escenari.

PEPE GONZÁLEZ diu que caldria pensar una alternativa. És un projecte que té uns anys i no compleix la normativa actual. Ara per exemple s'ha adaptat la Sala de Petit Formal instal·lant un ascensor.

Es parla de les alçades dels escenaris que es munten quan hi ha espectacles.

S'ACORDA QUE ENVIAREM UNA PROPOSTA D'ACCESSOS, ALÇADES, RESERVES QUAN MUNTEM ESCENARIS EN ESPAIS OBERTS, I ALS EQUIPAMENTS MUNICIPALS.

PEPE GONZÁLEZ explica que la proposta d'instal·lar SENYALITZACIÓ ACÚSTICA ALS SEMÀFORS, amb comandaments.

ALFONS BORRÀS explica que hi ha uns comandaments universals. L'ONCE dona el primer comandament al seus afiliats.

GUILLEM SANZ explica que l'empresa ALUVISA ens ha facilitat un pressupost d'aproximadament 700€/semàfor.

ALFONS BORRÀS explica que els afiliats a l'ONCE a Castellar poden ser aproximadament 35 persones. El problema és que entre el 10 i el 30% de la gent gran tenen problemes de baixa visió per degeneració macular i sovint no estan afiliats. Per això proposa que es facilitin comandaments als no afiliats a l'ONCE que acreditin baixa visió o tinguem registrats.

CONXITA LUNA es compromet a buscar les dades de la gent afectada.

PEPE GONZÁLEZ exposa la proposta de FER MÉS VISIBLES LES PLACES D'APARCAMENT reservades per a persones amb mobilitat reduïda amb pintura enmig de la calçada de manera que es puguin visibilitzar amb més facilitat.

Explica també la proposta de la regidoria de diversitat i polítiques inclusives, de SENYALITZAR ELS LOCALS que estan ADAPTATS i respecten els espais destinats a les persones amb mobilitat reduïda, amb una etiqueta a la porta.

GUILLEM ROCABERT suggereix que s'hauria d'incentivar d'una altra manera, fent algun descompte a l'IBI o en algun impost.

PEPE GONZÁLEZ explica que la proposta era posar un element visual que permeti una ràpida identificació per les persones amb mobilitat reduïda.

GUILLEM ROCABERT posa com a exemple la nova botiga que ha obert a la plaça Calissó destinada a la venda a granel, que té un petit graó que n'impedeix l'accés, i és un local acabat d'obrir.

JORDI ULLÉS diu que cal ser més sensibles en com es fan les intervencions perquè sovint es fan rampes amb graons insalvables.

Cal demanar una supervisió en l'obertura de locals nous per assegurar que els comerços compleixin les normatives.

PEPE GONZÁLEZ demana la col·laboració dels assistents enviant correus quan es detectin aquests tipus d'inconvenients.



Ajuntament de
Castellar del Vallès

GUILLEM SANZ exposa una presentació amb les actuacions realitzades a l'espai públic en els últims 2/3 anys. Destaca que el nostre municipi té 125 km de carrers, i per tant, aproximadament 250 km. de voreres.

En línies generals:

- les voreres a les urbanitzacions estan en més mal estat.
- la tendència és d'incrementar l'espai pels vianants i baixar l'espai destinat als vehicles als nostres carrers.
- s'han provat noves solucions als escocells dels arbres, amb llambordes i amb cautxú.
- s'estan alineant els passos de vianants al pas natural de la gent.
- encara està pendent la retirada de la línia elèctrica de la vorera del c Dr Rovira.
- la millora del carrer Clavé per a la connexió entre la zona de l'Espai Tolrà i el centre, està pendent d'un tram per ser finalitzada.
- la instal·lació d'elements físics a les voreres són imprescindibles per tal d'assegurar el respecte dels vehicles a l'espai del vianant especialment en carrers comercials i amb escoles.
- la intervenció a la ctra. de Sabadell s'ha fet reduint l'espai de vorera per garantir l'espai necessari pel creuament especialment dels vehicles pesants que hi transiten. També s'han construït orelles a les voreres per millorar la visibilitat i seguretat dels vianants.
- també s'ha actuat en la Plaça de la Llibertat i a la pl. del Dr. Puig de Sant Feliu.
- en breu s'iniciaran les obres al carrer de Canyelles que no té l'amplada mínima per poder disposar de voreres i per tant es farà de plataforma única.

PEPE GONZÁLEZ proposa rebaixar la velocitat en aquest carrer a 20 km/h perquè encara que no sigui de prioritat invertida, aquests compartiran l'espai amb el vehicle.

També explica que s'estan fent vestidors nous adaptats al camp de futbol, i que hi ha previst augmentar dues places d'aparcament reservat per a persones amb mobilitat reduïda a l'actuació d'ordenació de l'aparcament prevista al Parc de Canyelles.

De les actuacions que s'han fet recentment destaca l'ascensor addicional instal·lat a l'Espai Tolrà, el que ja ha comentat a l'Ateneu, i un accés nou a l'Arxiu d'Història pel carrer de Les Roques, adaptat.

En relació al transport públic explica el projecte de reubicar la parada de bus de la Dona Acollidora i les obres iniciades a les parades de les urbanitzacions Aire-sol AB i C.

Finalment es debat sobre la freqüència de les reunions.

JOSEP M CALAF objecta sobre el fet que es demani als participants per a que actuïn com a agents fiscalitzadors. Proposa consultar a la seva web per veure problemes que ja estan identificats.

També entona un mea culpa per no haver-nos reunit més sovint i que per exemple es continuïn obrint establiments sense ser realment accessibles.

GUILLEM ROCAVERT proposa millorar el paviment lateral de la Plaça de la Fàbrica Nova perquè està molt aixecat per les arrels d'alguns arbres.

JORDI ULLÉS vol deixar constància que en termes d'accessibilitat, Sant Feliu del Racó està fatal. També vol denunciar altres punts on ha localitzat inconvenients:

- A Ràdio Castellar l'accés no és adaptat. Per començar no s'arriba al timbre si vas en cadira de rodes i a la porta d'entrada del carrer hi ha un petit graó. A més no es pot utilitzar l'ascensor.
- Les portes d'entrada a El Mirador són barreres per la gent que va en cadira i pesen molt. Demana si es poden fer corredisses com les del mercat.
- Exposa que la seva targeta que l'acredita com a titular conductor amb mobilitat reduïda caduca al gener del 2020. Pregunta perquè l'Ajuntament fa que tinguin caducitat.

CONXITA LUNA I ARMAND MARTÍNEZ expliquen que les targetes caduquen per un tema de control, ja que hi ha molt frau, i que és una targeta que expedeix l'Ajuntament però que es regeix per una normativa de la Generalitat.

JORDI ULLÉS suggereix que hi hagi una sanció més dura per les persones que fan frau amb la utilització d'aquestes places d'aparcament i les targetes, retirant punts del carnet i multes de 400 €.

ALFONS BORRÀS proposa que enlloc de premiar amb rebaixes dels impostos els locals que compleixen la normativa d'accessibilitat, que es penalitzi els que no compleixen, perquè és un contrasentit que es premiï la correcta execució d'una obligació.

Es discuteix sobre la idoneïtat de premiar els que ho fan bé o sancionar els que no ho fan.

Es fa evident la necessitat de disposar d'un inventari i de conèixer quants establiments compleixen i quants incompleixen la normativa.

Sense més temes a tractar la reunió finalitza a les 19:40h. emplaçant als assistents a una propera reunió ja al 2020.