



Ajuntament de  
Castellar del Vallès

## ACTA DE LA REUNIÓ DE LA TAULA D'ACCESSIBILITAT CELEBRADA EL 12/06/23 A LES 13h. A LA SALA D'ACTES D'EL MIRADOR, A CASTELLAR DEL VALLÈS.

ASSISTEIXEN: Alfons Borràs (Associació Retina Catalunya), Carles Pinillos (Discactiva't - PIPAD); Joan Juni i Olga Arpal, com a representants de JxCat; Dolors Ruiz, com a representants d'ERC; Pepe González, com a regidor de mobilitat; Guillem Sanz, com a cap de la regidoria de manteniment; Pepe Leiva, com a regidor de manteniment; Anna Margalef, com a regidora de diversitat i polítiques inclusives; Armand Martínez, cap de la policia local; Conxita Luna, cap de l'àrea de serveis a les persones; Guillem Sanz, cap d'espai públic i manteniment; Jordi Llobet, tècnic de la unitat de projectes; Marina Muntada, com a tècnica de mobilitat.

També assisteix, per part de l'equip redactor del pla d'accessibilitat: Marta Cardona i Xavier Garcia-Milà de l'estudi AIA Arquitectura i Accessibilitat. I per part de la Secció d'accessibilitat de la Diputació de Barcelona: Anna Guilera i Ignasi Gustems.

PEPE GONZÁLEZ dóna la benvinguda als assistents i presenta les persones que ens acompanyen de la Diputació de Barcelona, que ha finançat i supervisat la redacció del Pla a través del seu catàleg de recursos, i de l'estudi AIA, equip redactor del Pla. Explica també que el document que es presenta, és la maqueta que s'ha presentat a l'Ajuntament, que es posa en coneixement dels assistents un cop revisada també a nivell tècnic, per si volen fer-hi aportacions que es puguin incorporar abans de la seva aprovació.

IGNASI GUSTEMS, director de la secció d'accessibilitat de la Diputació de Barcelona, explica el motiu de la revisió de pla i de la participació. Demana a l'Ajuntament si es facilitarà el document als assistents. Explica que el pla s'aprovarà per Ple com un document tècnic, com un compromís, i aclareix que no és un projecte executiu. Així mateix destaca la necessitat de distingir entre la indisciplina urbanística i la indisciplina viària per entendre els aspectes en els quals incideix el pla.

MARTA CARDONA, arquitecta de l'estudi AIA i redactora del pla, exposa un resum del document, que es centra principalment en dos àmbits: via pública i transport. A la via pública s'han estudiat 88 trams de carrer amb detall; 499 trams formen part de l'estudi general, tot i que en molts d'aquests trams són extrapolables els criteris utilitzats en els trams estudiats al detall. S'entén per tram de carrer, la fracció de carrer compresa entre dues cantonades. També s'han fet 4 elements d'estudi especial que corresponen a les places de Catalunya, d'Europa, de la Fàbrica nova i Major.

Pel que fa a l'espai viari, en funció de les diferents tipologies de carrer, es proposen solucions diferents. Com a criteri general però, es compta que cada cruïlla ha de tenir 4 passos de vianants. El document presenta els nuclis urbans en tres colors en funció del grau d'adaptació que es pot aconseguir. Els carrers amb forta pendent per exemple, mai seran accessibles, però es poden implantar mesures per millorar-ne l'accessibilitat, com ara la instal·lació de passamans.

Com a millores es proposa senyalitzar els trams d'escales que s'han localitzat als carrers, instal·lar pilons a l'alçada adequada, bancs amb reposa-braços i respatllers, i millorar alguns escocells dels arbres.

Finalment, també proposa una prioritització de les actuacions.

En l'apartat relatiu al transport públic s'han analitzat 53 parades d'autobús, la parada de taxi, les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i les bosses d'aparcament gratuït que hi ha al municipi.

Pel que fa a les parades de transport públic es considera que l'òptim és disposar d'una parada de bus en un radi de 200 m., criteri que es compleix gairebé a tot el municipi amb l'excepció d'algunes zones de les urbanitzacions.

En general les parades de bus han de millorar la informació que faciliten perquè la informació és poc accessible, està a una alçada inadequada i la lletra és massa petita. A la parada de taxi també s'ha de millorar la informació que es facilita.

A les deu bosses d'aparcament gratuït municipal l'estudi d'accessibilitat s'ha vinculat al tram del carrer al que pertanyen. Totes tenen la dotació correcta de reserves de places de mobilitat reduïda, que és d'una plaça reservada per a 40 places d'aparcament.

Pel que fa a la reserva de places de mobilitat reduïda, es destaca que n'hi ha moltes, 117, de les quals 83 en filera i 34 en bateria, que cobreixen la pràctica totalitat del municipi.

Les propostes que es realitzen entorn a l'accessibilitat en el transport públic es poden resumir en 4 àmbits de millora: de la maniobra d'acostament dels vehicles, de l'accés a les parades, de la informació i visualització del mobiliari. També hi ha propostes per millorar l'accessibilitat de les places reservades en les bosses d'aparcament públic.

Per finalitzar la presentació d'aquest apartat es fa un resum de les millores que es consideren prioritàries i es recorda que el pla és una eina de treball, no un programa d'actuacions d'obligat compliment.

L'estudi es lliurarà en format GIS perquè es pugui anar actualitzant.

S'obre el torn de paraules convidant a la intervenció dels assistents.

JOAN JUNI pregunta si es té en compte la possibilitat d'eliminar obstacles del carrer quan es fan noves intervencions com per exemple, integrar els senyals i les papereres en els fanals, o en intentar que les obres que es fan a l'espai públic no acumulin el material interferint en l'ús de contenidors o de la via pública.

IGNASI GUSTEMS I ANNA GUILERA responen d'entrada que el document es centra en millores urbanístiques, no de gestió. D'altra banda que integrar les papereres pot ser un inconvenient per als invidents per l'alçada i perquè no les



Ajuntament de  
Castellar del Vallès

podrien detectar. Es prioritza que el mobiliari deixi amplades lliures de pas adequades.

Es fa un petit debat entorn del que contempla el document, que fa una visió transversal des del prisma de l'accessibilitat i fa una aplicació des d'aquest criteri a tot.

DOLORS RUIZ demana, atès que no s'ha facilitat prèviament el document, si l'estudi s'ha fet només amb llum diürna, ja que a la nit hi ha llocs que perden l'accessibilitat, però per tothom, perquè amb l'enllumenat la visibilitat de canvis de nivell és insuficient.

IGNASI GUSTEMS respon que efectivament l'estudi no contempla la possible limitació de la visió nocturna, però que es recomana un contrast de color als graons.

MARTA CARDONA i ANNA GUILERA es comprometen a revisar si el document recull la recomanació de millorar la senyalització amb contrast de color al paviment en canvis de nivells, graons o escales.

DOLORS RUIZ també demana si s'ha estudiat l'accessibilitat dels vehicles que presten el Transport a la demanda (TAD).

Es respon que els vehicles del servei de taxi que presten el Transport a la Demanda són automòbils assignats a les llicències i que el taxi adaptat no en participa. Amb tot, els taxistes faciliten als usuaris carregar el que faci falta als maleters.

ANNA GUILERA insisteix en destacar que és un document de proposta, no vinculant, i que de ben segur les solucions proposades es poden millorar.

XAVIER GARCIA MILÀ afegeix que hi ha moltes situacions que poden variar segons l'hora en el mateix tram, i que l'observació de la variant horària és interessant a tenir en compte.

Sense més temes a tractar la reunió finalitza a les 14:15h.